



Leiðarvísir fyrir EBX37/EBX34 rafmagnsreiðhjólið

ENOX-YADEA

USER MANUAL v1.0

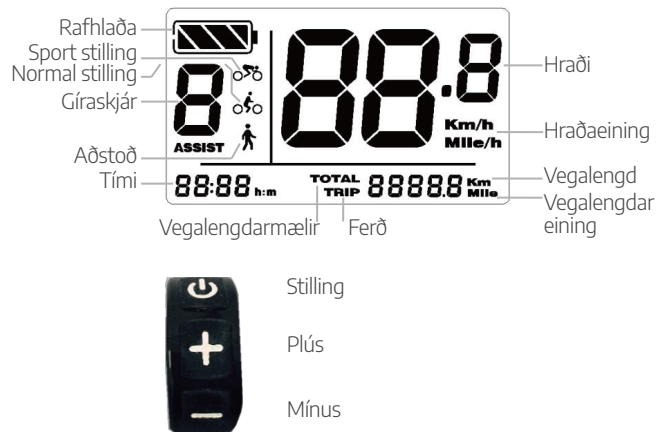
1. UPPBYGGING RAFHJÓLSINS

Skýringarmynd uppbyggingar rafhjóls



1. Afturdekk 2. Afturhjól 3. Teinn 4. Gírskipting 5. Fríhjól 6. Keðja
7. Hnakkar 8. V-bremsa að aftan 9. Skyngjari 10. Tannhjól og sveif
11. Stell 12. Vinstri bremsa 13. Hægri bremsa 14. Mótör
15. Framdekk 16. Framhjól 17. V-bremsa að framan 18. Framgafflar
19. Handfang 20. Heyrnatól 21. Stellstöng 22. Stýrishandföng
23. Sætisklemmur 24. Sætispípur 25. Rafhlöðupakkar

Eiginleikar hraðamælis (ef við á)



1. Ræsið (haldið inni "Stillingu" í rúmlega 2 sekúndur)
2. Gír til að auka hraða
3. Gír til að draga úr hraða

2.LEIÐBEININGAR UM STÝRINGU

Uppsetning rafhlöðu (ef við á)



- 1.Stilltu botn rafhlöðunnar rétt af þegar hún er sett upp.
- 2.Miðaðu efri endanum að rafhlöðulásnum og ýttu þannig að hún læsist.

ÆDVÖRUN

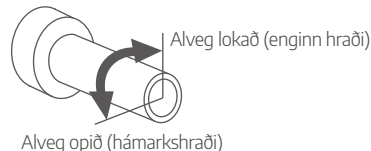
- Rafgeymiskassi er með álímdum traustum og áreiðanlegum háspennuviðvörðum sem ekki má hylja eða rífa af.
- Þrýstið ekki á, né gatið eða eigið við rafhlöðuna.

HÆTTULEGT

- Bannað er að setja rafhlöður hlið við hlið, afturábak, lóða með hættu á kaldlóðningu, tengja öflugt og valda skammhlaupi milli plúspóls og mínuspóls rafgeymis.
- Bannað er að opna ytra byrði rafhlöðunnar.
- Bannað er að hita rafhlöðuna, bera að henni eld, setja hana í vatn eða bleyta hana.
- Neytendum og dreifingaraðilum er stranglega bannað að breyta stillingu rafhlöðunnar eða breyta eiginleikum annarra íhluta án leyfis.
- Hendið ekki óvirkum rafhlöðum með almennum sorpi til þess að skaða ekki umhverfið. Óvirkar rafhlöður úr þessari vöru á að endurvinnna á okkar vegum eða hjá dreifingaraðilum eða á þar til gerðum endurvinnslustöðvum.

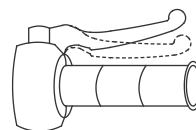
Rafmagnsgjöf

Snúið rangsælis til þess að auka hraðann, snúið réttsælis til þess að draga úr hraða. Endurstillið eftir að hafa losað, þá hættir vélin að skila afli.



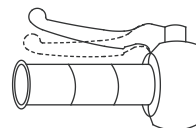
Frambremsa

Frambremsan er virkjuð á hægri stýrishandfangi. Þegar tekið er í bremsuna virkjast hemlun á framhjóli.



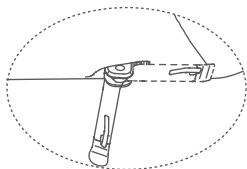
Afturbremsa

Afturbremsan er virkjuð á vinstra stýrishandfangi. Þegar tekið er í bremsuna virkjast hemlun á afturhjóli.



Hliðarstandari

Hliðarstandarinn er neðarlega vinstra megin á rafhjólinu. Þegar lagt er með hliðarstandaranum þarf að halda í afturbremsuna með vinstri hönd til þess að hindra að rafhjólið færist úr stað og styðja með hægri hönd við vinstri sætisarm farþega til þess að halda rafhjólinu lóðréttu. Síðan er hliðarstandarinn settur niður með fætinum og rafhjólinu hallað til vinstri til að leggja því.



ATHUGIÐ

- Leggið ekki á mjúku undirlagi eða í brekku því þá getur rafhjólið oltið um koll. Nota má aðalstandarann til að styðja við rafhjólið í langan tíma.
- Slökkvið á rafhjólinu eftir að þið hafið lagt því, læsið þjófavörðinni, geymið ekki verðmæti í rafhjólinu, gleymið ekki að læsa sætishófinu og verkfærakassa og fjarlægið eigur ykkar.

Uppsetning hjóla



- 1.Rær fyrir framhjól
- 2.15 tommu fastur lykill
- 3.Snúningsáttak: 160-250KGf.cm (16N.m-25N.m)/
- 4.Gangið úr skugga um að öll hjólasett séu í miðjustöðu.

Uppsetning stýris og stangar



- 1.Snúið M6 sexkantslykli réttsælis
- 2.Snúningsáttak: 100-120KGg.cm
9,8N.m-12N.m
- 3.Gangið úr skugga um að stöngin vísi fram (í þá átt sem hjólað er).
- 4.ATHUGIÐ: Öryggisstöng ætti að vera brotin saman, ellegar getur skapast hættu.

Uppsetning stýris



- 1.Stillið stýrisþvingu til þess að setja saman stýrið. Passið að gripið sé þægilegt.
- 2.Tryggið að stýrið sé tengt stýrisstönginni.
- 3.Gætið þess að hafa 30-40 gráðu horn frá láréttri stöðu.

Uppsetning sætisstangar



1. Setjið sætisstöngina á stellið. (Farið eftir myndinni.)
2. Stillið hnakkinn þannig að þið getið setið þægilega á honum.
3. Tryggið að sætisstöngin sé í samræmi við stöngina á stellinu.



1. Látið ekki sjást í öryggislínuna.
2. Smellið spennunni í lás. Læst í stöðunni CLOSE

Samsetning glitmerkja og bjöllu



1. Verkfæri: Stjörnuskúrfjárn.
2. Setjið endurskinsmerkið upp.
3. Venjulega er rautt endurskinsmerki að aftan.



1. Verkfæri: stjörnuskúrfjárn.
2. Festið endurskinsmerkið á stellið. Stillið endurskinsmerkið af í lárétta stöðu.
3. Venjulega er hvítt endurskinsmerki að framan.



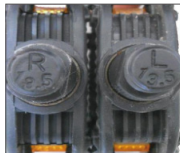
1. Verkfæri: stjörnuskúrfjárn
2. Mælt er með að festa bjölluna vinstra megin á stýrið.

Uppsetning frambrettis



1. Verkfæri: M5 sexkantaskúrfjárn.
2. Festið augafestinguna eins og á myndinni og stillið síðan af þannig að nægt bil sé í dekkið.

Samsetning fótstigs



1. Verkfæri: M5 sexkantaskúrfjárn.
2. Festið augafestinguna eins og á myndinni og stillið síðan af þannig að nægt bil sé í dekkið.



1. Verkfæri: 15" fastur lykill
2. Snúið fótstiginu réttisælis
3. Snúningsátak: 350KGf.cm-450KGf.cm 34N.m-44N.m

Stilling bremsu



A

1. Verkfæri: M5 sexkantskrúfjárn
2. Tryggið að 3 mm fjarlægð sé milli hjóls og bremsupúða og herðið síðan (sjá mynd að neðan)
3. Vinsamlega haldið bremsunni í miðjunni og gangið úr skugga um að bremsupúðarnir virki almennilega. Stillið bremsurnar af (í kyrrstöðu)



B

1. Stillið bremsupúðana, þannig að þeir samræmist sveigju hjólsins.
2. Gangið úr skugga um að bremsupúðar geti almennilega snert yfirborð stálhjólsins.



C

1. Lokið fyrir enda bremsuvírsins til að koma í veg fyrir að vírin trossni og slasi fólk.



1. Þræðið bremsuvirinn í gegnum bremsuhandfangið og takið hann út í gegnum gatið.
2. Brjóta skal enda bremsuvírsins inn í gatið á boltunum.



1. Sjá nánar á skýringarmynd.
2. Þetta er boltinn sem notaður er til fínstillingar
3. Stilling er aðeins fyrir V-bremsur og diskabremsur.

Skoðun fyrir akstur

Skoðun á rafrás og lýsingarrás

1. Setjið strauminn á, hreyfið ljósarofa og athugið hvort fram- og afturljós virka.
2. Prófið stefnuljós og athugið hvort stefnuljósamerkið virkar.
3. Athugið hvort sjá megj sýnilegar skemmdir á ljósum og stefnumerkjum.
4. Athugið hvort rafmagnstengingar rafhjólans séu stöðugar og hvort tengi og festingar eru laus.

Skoðun fram- og afturbremsu

1. Athugið hvort stillingarbúnaður handfangs fyrir fram- og afturbremsu er eðlilegur fyrir og eftir notkun. Athugið hvort bremsukerfið er auðvelt í notkun.
2. Athugið hvort hemlun og hemlunarvegalegd eru í eðlilegu horfi. Ef eitthvað óeðlilegt kemur í ljós, s.s. slök hemlun, löng hemlunarvegalegd, slitnir bremsupúðar, lítill bremsuvöki eða leki á honum, hafið þá samband við seljanda.

Skemmd eða óhreinindi á glitmerki

1. Athugið hvort óhreinindi eða skemmdir eru á endurskinsmerki og notið ekki rafhjólið við svo búið.

Skoðun á stýri, fram- og afturhjól

1. Sveiflið rafhjólina upp og niður, áfram og afturábak, til hægri og vinstri og athugið stýrið auk fram- og afturhjól með tilliti til þess hvort skráfur eða festingar séu lausar.
2. Athugið hvort stýrið er of stíft eða ójafnt.
3. Ýtið hjólinu fram og aftur og athugið hvort fram- og afturhjóla snúast eðlilega og hvort það heyrast óeðlileg hljóð.

Rétt notkun Ræsing og notkun

1. Snúið ræsirofanum réttisælis til að snúa rafmagnsgjöf.
2. Athugið aflgjafann og ljósrásina. Frambrensur og afturbrensur. Endurskinsmerki. Stýri, fram- og afturhjóla. Íhlutir á borð við dekk tryggja að ekkert sé óeðlilegt við hjólið.
3. Haldið í stýrishandföngin með báðum höndum, haldið hjólinu stöðugu og ýtið á aðalstandarann eða hliðarstandarann til þess að láta afturhjólið nema við jörðu, stigið vinstri fæti á jörðu og hægri fæti á fótstigið. Eftir að sest er á hjólið skal rólega snúa hraðastillingu rangsælis að sér og þá fer hjólið í gang.

Hraðastilling

Notið rafmagnsgjöfina til þess að auka eða draga úr hraða hjólsins. Snúið rafmagnsgjöfinni rangsælis að ykkur til þess að auka hraðann. Snúið í hina áttina til þess að draga úr hraða. Eftir losun, mun rafmagnsgjöfin sjálfkrafa endurstillast og mótorinn hætta að ganga.

ATHUGIÐ

- Vinsamlega haldið því á miðju sætispuðans. Ef hann er of mikið fram eða aftur, breytist álagið á fram- og afturdekk, þá titrar stýrið og það getur skapað hættu

Notkun bremsu

- 1.Eftir að hafa sleppt rafmagnsgjöfinni, takið þétt í bremsuna.
- 2.Hemlunin verður best ef tekið er rólega í bremsuna fyrst og takið síðan hert.
- 3.Bremsið ekki eða beygið harkalega. Harkaleg hemlun eða beygjur eru meginástæður falls, sem er stórhættulegt.

Leiðir til að leggja

- 1.Þegar hjólið er alveg stopp, slökkvið með ræsirofanum.
- 2.Standið á vinstri fæti á sléttu undirlagi, til þess að styðja við hjólið.

HÆTTULEGT

- Þegar afturhjólið nemur við jörðu, er ekki hægt að snúa rafmagnsgjöfinni fyrr en notandinn er sestur á hnakkinn.
- Lánið rafhjólíð ekki né leyfið fólki að nota það sem ekki þekkir til og getur ekki hjólað. Að hjóla með aðra hönd á stýri eða undir áhrifum áfengis er hættulegt.
- Ef aðeins er hemað með frambremsu eða afturbremsu getur hjólið skriðað til hliðanna, sem er stórhættulegt. Vinsamlega haldið öruggri fjarlægð og hemlið tímanlega og yfirvegað

Notkun og viðhald rafmagnsíhluta Notkun og viðhald mótors

- 1.Athugið reglulega hvort skráfur á hlífðarloki báðum megin á mótornum eru lausar.
- 2.Athugið reglulega hvort leiðslur í mótornum eru lausar, hvort ytra byrði er skemmt og hvort einfasa kapallinn í vélinni er skemmdur.
- 3.Athugið á rigningardögum að mótorinn getur ekki gengið í djúpu vatni og yfirborð vatnsins ætti ekki að ná upp fyrir baköxulinn.
- 4.Hjólnöfin með mótornum þolir takmarkað álag og ekki er hægt að þvinga mótorinn til að ganga þegar læst er á snúning. Stranglega bannað er að yfirkeyra mótorinn.
- 5.Ef mótorinn gengur ekki á eðlilegan hátt, þá þarf strax að hætta að nota hann og senda hann síðan til viðurkennds viðgerðaraðila YADEA fyrir viðgerðir og skipti á íhlutum.

Notkun og viðhald stillis

- 1.Athugið reglulega hvort skráfur eða leiðslur stillis séu lausar.
- 2.Hreinsið ryk reglulega af stillinum til þess að varna ofhitnun. Bannað er að nota vatn til þrifa á rafmagnstækjum, til þess að hindra skammhlaup.

- 3.Stranglega bannað er að eiga við leiðslur stillis án leyfis.
- 4.Athugið reglulega leiðslur, öryggi o.s.frv.
- 5.Ef stillirinn virkar ekki eðlilega þarf strax að hætta notkun á honum og senda hann til verkstæðis sem viðurkennt er af YADEA til viðgerðar eða útskiptingar.

Notkun og geymsla rafhlöðu

1. Varúð

Varúð: Vinsamlega lesið þessar leiðbeiningar vandlega.

Varúð: Vinsamlega athugið rafhlöðu fyrir fyrstu hjólaferð.

Hlaðið ekki eða notið ef galla verður vart.

Litium rafhlaðan er tæknilega fullkomin. Litium rafhlöður henta best fyrir rafhjólið þitt vegna betri endingar, minni þyngdar og lengri líftíma. Þær verða ekki fyrir minnisáhrifum. Við eðlilega notkun geta þær enst í meira en tvö ár.

Varúð: Til þess að forðast að slasa notendur, þá eru tvö tengi á afhleðsluendanum, sem slökkva á rafhlöðunni á 2 millisek. ef skammhlaup verður.

Varúð: Lokið innstungunni þegar hleðsla stendur ekki yfir.

Varúð: Grænt LED ræðst af hleðslu eftir á rafhlöðu og samtímis birtist það á LCD skjánum.

Varúð: Eftir langa hjólaferð stoppar kerfið þegar rafhlaðan missir afl niður að marki ákveðnu af stýrikerfi rafhlöðunnar. Þá ætti að slökkva á kerfinu og hlaða rafhlöðuna eins fljótt og auðið er. Tillaga: Ef hjólið er ónotað til lengri tíma, vinsamlega hlaðið rafhlöðuna á 2-3 mánaða fresti.

ATHUGIÐ

- Leiðbeiningar í rafhlöðupakka eru einnig hluti vörunnar. Vinsamlega lesið þær vel fyrir notkun.
- Lesið vandlega til að skilja viðvaranir og varúðarráðstafanir á merkimiðum rafhlöðu og hleðslutækis

2.System of battery info

NO.	Verkefni	Málgildi	Athugasemdir
1	Nafnspenna	36.0V	
2	Nafnafl	10Ah	Hefðbundin hleðsla og afhleðsla
3	Lágmarksgeta	9.5Ah	Hefðbundin hleðsla og afhleðsla
4	Vinnuspenna	30V-42V	
5	Eðlilegur hleðslustrumur	2A	23 C ~ 28 C
6	Eðlilegur afhleðslustrumur	5A	23 C ~ 28 C
7	Hámarkshleðslustrumur	4A	
8	Hámarksafhleðslustrumur	20A	Hann er stöðugur
9	Eðlilegur hleðslustrumur	Stöðugur straumur, stöðug spenna, hlaðið með 2A (CC/CV) to 42V.	Vinsamlega notið Upprunalegt hleðslutæki
10	Eðlileg afhleðsla	28V afhlaðin í 28V við stöðugan straum undir 25 C	Þessi aðferð er notuð til að mæla nýrð nýrra rafhlaðna
11	Hleðsluhitastig Vinnsluhitastig	0 C ~ +45 C -20 C ~ +60 C	
12	Geymsluhitastig	1 ár -20 til +25 C 6 mánuðir -20 til +45 C 3 mánuðir -20 til +50 C	
13	Raki	45 til 85%RH	Vinnsla/geymsla
14	Rýmd rafhlöðu við afhendingu	>60%	
15	Líftími	Eðlileg hleðsla og afhleðsla	Meira en 500 skipti af hleðslu og afhleðslu

3.Rafhlöðumerki



- 1.Rafhlöðumerki sýnir hleðslustöðu rafhlöðu.
 - 2.Grænt táknar hátt hlutfall
 - 3.Appelsínugult táknar dvínandi hleðslu
 - 4.Rautt táknar lága hleðslu eða að minna en 20% er eftir af hleðslu.
- Vinsamlega tengið við hleðslutæki.

4. Hleðsla og afhleðsla rafhlöðu

Hleðsla rafhlöðu :
Tengið hleðslutækið við rafhlöðuna og stingið síðan í samband við 220V innstungu. Takið hleðslutækið úr sambandi við innstunguna og síðan úr sambandi við rafhjólíð. Vinsamlega notið upprunalegt hleðslutæki. Aukahlutir styttu líftíma rafhlöðunnar, þannig að hún getur ekki hlaðist til fulls, kviknað getur í henni og hún jafnvel sprungið.

- Hleðsla ætti að fara fram við hitastig á bilinu +5 C ~ +37 C . Hlaðið ekki við undir 0 C .
 - Forðist hleðslu við beint sólarljós því ofhitnun getur hamlað hleðslu og jafnvel skapað hættu.
 - Lokið innstungunni þegar hleðsla stendur ekki yfir.
 - Vinsamlega hlaðið þar sem þurr er og góð loftskipti.
- Hyljið ekki rafhlöðu eða hleðslutæki.

Afhleðsla rafhlöðu :

Afhleðsla er í gangi á meðan hjólað er. Þegar rafhlaðan er við það að tæmast hættir mótörinn að afhlaða. Vinsamlega tengið til hleðslu.

5. Geymsla rafhlöðu

Varúð: Gætið þess að raki, þrýstingur og börn komist ekki að rafhlöðunni. Geymið hana vel einangraða.

Fullhlaðið rafhlöðuna á þriggja mánaða fresti. Ekki má geyma rafhlöðuna rafmagnslaus í meira en tvær vikur.

Varúð: Haldið rafhlöðunni fjarri háum hita.

Kjörgeymsluhitastig er $-20^{\circ}\text{C} \sim +35^{\circ}\text{C}$.

Varúð: Haldið rafhlöðunni frá raka,

Kjörrakastig: 45%RH $\sim$ 85%RH.

Varúð: Slökkvið á rafhlöðunni þegar hún er ekki í notkun

Aðvörðun

● Geymið rafhlöðuna ekki tengda við hleðslutæki.

Notkun og viðhald hleðslutækis

Þetta hleðslutæki er sérstaklega hannað fyrir YADEA rafhjólaraflöðu og á að þjóna henni vel og bæta líftíma hennar.

1. Aðvörðun: Notendur verða að fylgja leiðbeiningum þegar hlaðið er, ef ekki eru afleiðingarnar á þeirra eigin ábyrgð.
2. Nauðsynlegt er að nota upprunalegt hleðslutæki.
3. Gætið að gerð rafhlöðu sem hleðslutækið er ætlað fyrir og viðeigandi spennu og blandið ekki ranglega saman.
4. Hlaðið í loftræstu rými. Stranglega bannað er að hlaða í lokuðu rými eða í beinni sól og miklum hita. Hleðslutækið ætti ekki að hvíla á hnakknum í hleðslu né í farangurshólfi.
5. Þegar hlaðið er ætti fyrst að tengja við rafhlöðu og síðan í rafmagn. Þegar hleðslu er lokið ætti fyrst að aftengja rafmagn og síðan taka rafhlöðu úr sambandi.
6. Þegar kveikt er á grænu ljósi, ætti að aftengja rafmagn sem fyrst. Bannað er að tengja hleðslutækið við rafmagn nema til að hlaða til lengri tíma.
7. Þegar hleðsla stendur yfir, og skráttin lykt berst frá ljósinu eða hleðslutækið hefur ofhitnað þarf strax að stoppa hleðslu yfirfara hleðslutækið eða skipta því út.

8. Þegar rafhlaðan er í notkun eða geymslu, þarf að gæta að mögulegri snertingu við önnur efni, sérstaklega vatn og aðra vökva, til þess að forðast skammhlaup í hleðslutækinu. Ekki ætti að halda hleðslutækinu með vespunni eins lengi og hægt er. Ef nauðsynlegt er að halda á því ætti það að vera hæfilega rakt og í verkfærahólfinu.
9. Takið ekki i sundur né skiptið út íhlutum hleðslutækis.



Óheimilt er að taka í sundur eða skipta út rafmagnshlutum án leyfis.
Hristið hvorki né berjið í hleðslutækið.



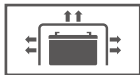
Hleðslutæki ætti að geyma í þurr og loftræstu umhverfi til þess að forðast raka og fjárr eldfimur efnum eða þar sem hættu er á sprengingum.
Kjörlitastig er 10-30 °C



Hlaðið rafhlöðu þar sem börn ná ekki til.



Þegar hleðslutækið er sett í samband eða tekið úr sambandi verða hendur að vera þurrar og stranglega bannað er að láta spennuleiðandi hluti snerta tengin á báðum endum innstungunnar á rafhlöðukassanum eða innstungu tengileiðslu á sama tíma.



Hvorki má hylja hleðslutækið né rafhlöðuna með nokkrum hlut til þess að varna vökva eða málumum að komast í tæri við hleðslutækið.



Líftími rafhlöðunnar stýttist ef hún er geymd lengi (án þess að vera hlaðin). Þess vegna þarf rafhlaðan að vera fullhlaðin fyrir geymslu. Hlaða þarf rafhlöðuna mánaðarlega. Eftir geymslu til langs tíma þarf að hlaða rafhlöðuna fyrir notkun.



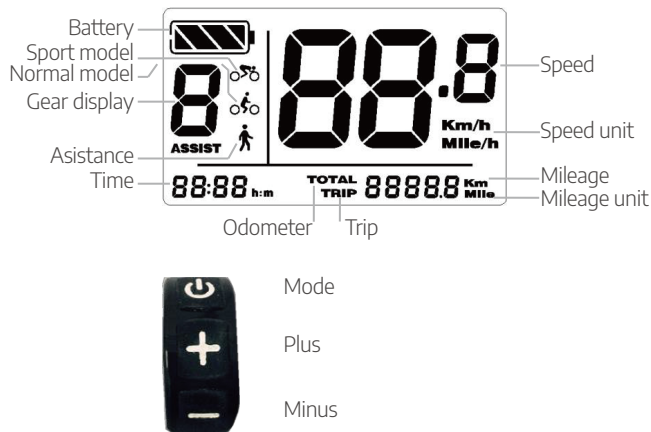
1.SCOOTER STRUCTURE

Scooter structure diagram



- 1.Rear tire/Tubes 2.Rear wheel 3.Spoke 4.Derailleur 5.Freewheel
- 6.Chain 7.Saddles 8.Rear v brake 9.Sensor 10.Chainwheel & crank
- 11.Frame 12.Left brake lever 13.Right brake lever 14.Motor
- 15.Front tire/Tubes 16.Front wheel 17.Front v brake 18.Front forks
- 19.Handle 20.Headset 21.Stand pipe 22.Bar end grips 23.Seat clamps
- 24.Seat tubes 25.Battery packs

Speedometer function(If applicable)



- 1.Start the power(press "mode"more than 2 seconds)
- 2.Increase the speed gear
- 3.Reduce the speed gear

2. OPERATE INSTRUCTION

Installation of the battery (If applicable)



1. Put the bottom of the battery correctly when installing your battery.
2. Aim the upper end to the battery lock, and push, and it is locked.

WARNING

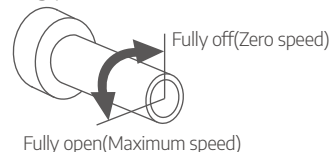
- The battery box is pasted with solid and reliable high-voltage warning /electrode danger signs, which shall not be covered or torn off.
- Do not press, puncture or impact the battery.

DAINGEROUS

- It is forbidden to put the battery side by side, backward, Pseudo Soldering, reverse connection and short circuit of the positive and negative poles of the battery.
- It is forbidden to open the external structure of the battery.
- It is forbidden to heat the battery, put it into fire, put it into water or get wet.
- Consumers and distributors are strictly forbidden to alter the battery configuration and modify the functions of other spare parts without permission.
- Don't throw away waste batteries at will to avoid polluting the environment. The waste batteries of this product shall be recycled by our company or distributors or designated outlets of the government.

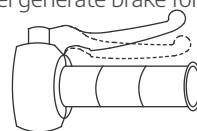
Throttle

Rotate counterclockwise to accelerate, rotate clockwise to decelerate. Reset after loosening, the motor stops outputting power.



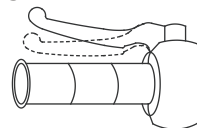
Front brake lever

The front brake lever is located on the right handlebar. Holding the brake lever in the direction can make the front wheel generate brake force.



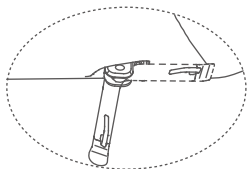
Rear brake lever

The rear brake lever is located on the left handlebar. Holding the brake lever in the direction can make the rear wheel generate brake force.



Side stand

The side stand is located on the lower left side of the scooter. When parking with the side stand, hold the rear brake lever tightly with your left hand to prevent it from moving, hold your right hand at the left side of the passenger's armrest to keep the scooter vertical, and then lower the side stand with your feet to tilt the scooter to the left for parking.



ATTENTION

- Do not park on soft ground or slope to prevent the scooter from toppling over. You can use the main stand to support the scooter for a long time.
- Turn off the power after parking, lock the anti-theft device, do not put valuables in the scooter, do not forget to lock the seat cushion and toolbox, and take away your belongings.

Installation of the wheel



- 1.Nut-type front wheel groups
- 2.15# open/box spanner
- 3.Torque: 160-250KGf.cm (16N.m-25N.m)/
- 4.Make sure wheel groups are at the central position

The assembly of the handlebar and stem



- 1.Turn the M6 hexagon tool clockwise
- 2.Torque: 100-120KGg.cm
9.8N.m-12N.m
- 3.Make sure the stem shares the same direction with your riding.
- 4.ATTENTION: Safety line should be folded or there may exist potential risks.

The assembly of the handlebar



- 1.Adjust the handlebar clamp to assemble the handlebar. Please make sure you can grip comfortably.
- 2.Please make sure the handlebar is in parallel with the horizontal plane.
- 3.Please make sure there a 30-40 degree with the horizontal plane.

The assembly of the seat tube



- 1.Insert the seat tube into the frame.
(Refer to the pic.)
- 2.Adjust the saddle to make sure you sit on the saddle comfortably.
- 3.Make sure the seat tube is in line with the tube of the frame.



- 1.Do not expose the safety line.
- 2.Buckle the quick-release handle.
Locked at the position of CLOSE

The assembly of the reflector and the ring bell



- 1.Tool : Cross screwdriver.
- 2.Install the reflector.
- 3.Usually, the rear reflector is red.



- 1.Tool: cross screwdriver.
- 2.Have the reflector assembled on the frame. Adjust the degree to have the reflector in parallel with the horizon.
- 3.Usually the front reflector is white.



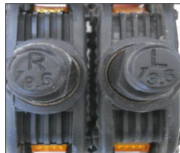
- 1.Tool: a cross screwdriver
- 2.It affiliates your riding if you install the ring bell on the left

The assembly of the front fender



- 1.Tool: a M5 hexagon screwdriver.
- 2.Lock the lifting eye as the pic, and then adjust to make it have a safety distance with the tire.

The assembly of the pedal



- 1.Tool: a M5 hexagon screwdriver.
- 2.Lock the lifting eye as the pic, and then adjust to make it have a safety distance with the tire.



- 1.Tool: 15# open spanner
- 2.Twist the pedal clockwise
- 3.Torque: 350KGf.cm-450KGf.cm
34N.m-44N.m

Adjustment of brake



A

- 1.Tool: M5 hexagonal screwdriver
- 2.Please make sure a 3mm distance between the wheel and the brake pads, and then adjust (see the picture below)
- 3.Please keep the brake in the middle, and make sure the two brake pads work properly.
Level up the brakes (in its standard condition)



B

- 1.Adjust the brake pads, to keep it in line with the curve of the wheel.
- 2.Please make sure the brake pads can have fully touch with the surface of the steel wheel.



C

- 1.Enclose the end of the brake line to prevent the line from spreading apart which would hurt people.



- 1.Thread the brake line through the brake handle, and take it out from the hole of the bolt.
- 2.The end of the brake line should be folded into the hole of the bolts.



- 1.For effect picture, see the picture.
- 2.This is the bolt for fine adjustment
- 3.Adjustment is only for V brakes and disc brakes.

Inspection before riding

Inspection of power supply circuit and lighting circuit

1. Turn on the power supply, operate the lighting switch, and check whether the headlights and taillights are on and whether the headlights are normal.
2. Operate the turning switch, check whether the turning indicator is working properly.
3. Check whether the appearance of lighting and signaling devices are damaged.
4. Check whether the power line connection of the whole scooter is stable and whether the binding posts and connectors are loose.

Inspection of front and rear brake

1. Check whether the power-off function of front and rear brake lever reducer is normal before and after respectively. Whether the reducer brake system is flexible to operate.
2. Check whether the braking performance and braking distance are abnormal. If abnormal phenomena such as soft brake, long braking distance, worn brake pads, low flow of brake fluid or leakage of fluid were found, please contact the dealer.

Damage or contamination of the reflector

1. Check whether the reflector is dirty and damaged and do not use it if there is dirty or damage.

Inspection of handlebar and front and rear wheel

1. Swing the bicycle up and down, back and forth, left and right, and check the handlebars and front and rear wheel fixing screws for looseness.
2. Whether the handlebar steering is too tight or bumpy.
3. Push the bicycle forward and backward, and check whether the front and rear wheels rotate smoothly and whether there is abnormal noise.

Correct driving Start and driving

1. Turn the power switch clockwise to turn around the throttle.
2. Check power supply and lighting circuit. The front and rear brake system. Reflector. Handlebar and front and rear wheel. Parts such as tires ensure that there is no abnormality in the bicycle.
3. Hold the handlebars with both hands, stabilize the bicycle hit the main support or the side support to make the rear wheel land, support the ground with the left foot and place the right foot in the pedal position. After you are seated on the bicycle, slowly rotate the speed control knob counterclockwise inward, and the bicycle will start to run.

Speed adjustment

You can use the throttle to adjust acceleration or deceleration to control bicycle speed. Turn the throttle counterclockwise inward, and the speed will change from slow to fast. On the contrary, the speed will slow down from fast. After loosening, the throttle will automatically reset and the motor will stop working.

ATTENTION

● Please keep it in the middle of the seat cushion. If it is too forward or backward, the load ratio of front and rear wheels will change, causing the handle to vibrate and causing danger.

Use of brake

1. After returning the throttle quickly, hold the brake lever tightly.
2. The braking effect is best when the brake is braked slowly in advance and then tightened.
3. Do not brake sharply or turn sharply. Hard braking and hard steering are the main factors causing side slip or rollover, which are extremely dangerous.

Parking methods

1. When the bicycle is completely stopped, turn off the power switch.
2. When parking, stand on the left and flat ground, propping up the support.

DANGEROUS

- When the rear wheel touches the ground, the throttle cannot be turned until the rider is firmly seated.
- Do not lend it or let it be used by people who are unfamiliar and cannot drive. One-handed driving and drunk driving are dangerous.
- Only brake the front wheel or rear wheel, the bicycle may slip sideways, which is extremely dangerous. Please keep a safe speed and slow brake ahead of time.

Use and maintenance of electric spare parts

Use and maintenance of motor

1. Regularly check whether the end cap screws on both sides of the motor are loose.
2. Regularly check whether the motor wiring is loose, whether the appearance is deformed, and whether the motor phase wire is damaged.
3. When used in rainy days, the motor cannot run in deep water, and the water surface cannot exceed the position of the rear axle.
4. The motor hub cannot be violently impacted, and the motor cannot be forced to run under the condition of locked rotation. Overloading of the motor is strictly prohibited.
5. If the motor is found to be operating abnormally, it shall immediately stop operation and send it to the authorized repair shop designated by YADEA for repair and replacement.

Use and maintenance of controller

1. Regularly check whether the controller fixing screws and wiring are loose.
2. Regularly clean the dust on the controller surface is beneficial to heat dissipation. It is forbidden to use water to wash electrical appliances, so as not to cause danger of electrical short circuit.

- 3.Unauthorized modification of controller circuits is strictly prohibited.
- 4.Regularly check controller lines , fuses, etc.
- 5.If the controller is found to be working abnormally, it shall immediately stop operation and send it to the authorized repair shop designated by YADEA for repair and replacement.

Use and storage of battery

1. Precaution

Caution:Please read this manual carefully.

Caution: Please check your battery before your first ride.

Do not charge or use if there is any defect.

Your lithium battery is technologically advanced. Lithium batteries are most suitable for your e-bike with better capacity, lighter weight, and longer life span. They will not be affected by memory effect. Under proper use, they can last for more than 2 years.

Caution:To avoid hurting customers, there are 2 contacts at the discharging end, which will power the battery off in 2ms in the short-circuit event.

Caution:Plug the charging hole when you are not charging.

Caution:Green LED is decided by remaining battery, at the same time, it will be displayed on the LCD screen.

Caution:After a long ride, the system will stop when the battery declines to a degree stipulated by BMS. Now, you should power the system off, and connect your charger as soon as possible.

Suggestion:If you do not use for a long time, please charge the battery every 2-3months.



- The separate operating instructions in the battery package and charger package are also part of the product. Please read carefully before using.
- Please read carefully and understand the warning words and precautions on the labels of battery and charger housings.

2. System of battery info

NO.	Project	Ratings	Remarks
1	Nominal Voltage	36.0V	
2	Nominal Capacity	10Ah	Standard charging & discharging
3	Minimum Capacity	9.5Ah	Standard charging & discharging
4	Working Voltage	30V-42V	
5	Standard charging current	2A	23°C ~ 28°C
6	Standard discharging current	5A	23°C ~ 28°C
7	Maximum charging current	4A	
8	Maximum discharging current	20A	It is continuous
9	Standard charging current	Constant current, constant voltage, charging with 2A (CC/CV) to 42V	Please use original charger
10	Standard discharging	28V discharging to 28V under constant current under 25°C	This method is used to measure new batteries' capacity
11	Charging temperature Working temperature	0°C ~ +45°C -20°C ~ +60°C	
12	Storage temperature	1 year -20 to +25°C 6 months -20 to +45°C 3 months -20 to +50°C	
13	Humidity	45 to 85%RH	Working/storage
14	Battery capacity on delivery	>60%	
15	Cycle life	Standard charging and discharging	More than 500 cycles of charging and discharging

3. Battery indicator



1. Battery indicator shows the battery remaining.
2. Green indicates a high level
3. Orange indicates a declining battery
4. Red indicates a low-level battery that less than 20% battery is remaining. Please connect your charger.

4. Charging and discharging of the battery

Charging the battery:

Connect your charger to your battery, and then connect your charger to a 220V socket. Disconnect your charger from the 220V socket, and then disconnect it from your e-bike. Please use original charger. Extras will shorten your battery's life, causing your battery not fully charged, fire, even explosion.



- Charging environment should be in a temperature range from +5°C ~ +37°C. Do not charge under 0°C.
 - Avoid direct sunlight because overheating may cause low-efficiency charging, even dangers.
 - Plug the charging hole when you are not charging.
 - Please charge under dry, good ventilation conditions.
- Do not cover anything on it.

Discharging the battery:

It is a discharging progress when you are riding. When the battery is close to empty, the motor will stop discharging. Now, please connect your charger.

5. Storage of the battery

Caution: Keep your charged battery away from moisture, weight, and children. Keep it in good insulation. Fully charge your battery every 3 months. Your battery cannot be kept empty for over 2 weeks.

Caution: Keep your battery away from high temperature. Best storage temperature is $-20^{\circ}\text{C} \sim +35^{\circ}\text{C}$.

Caution: Keep the battery away from moisture, Best humidity: $45\%\text{RH} \sim 85\%\text{RH}$.

Caution: Please power off your battery if not using.

Warning

● It is not suggested to keep your battery connected to the charger for storage.

Use and maintenance of the charger

This charger is specially designed for YADEA electric scooter battery, which takes good care of the battery and effectively improves the service life of the battery.

- 1.Warning, Users must follow the instructions when charging, otherwise the consequences will be at their own risk.
- 2.Remind, Must use original charger .
- 3.Pay attention to the type of battery that the charger can charge and the applied voltage, and do not mix them.
- 4.When charging, it should be placed in a ventilated environment. It is strictly prohibited to charge in confined space or hot sun and high temperature environment. The charger should not be placed in saddle or tail box for charging.
- 5.When charging, plug in the battery first and then add mains power. After sufficient, disconnect the mains supply before unplugging the battery.
- 6.When the green light is on, the power supply should be cut off in time. It is forbidden to connect the charger to the AC power supply without charging for a long time.
- 7.During the charging process, if the indicator lamp has abnormal smell or the charger shell is overheated, the charging shall be stopped immediately and the charger shall be overhauled or replaced.

8. During the use and storage of the charger, attention should be paid to avoid the entry of foreign matters, especially water or other liquids, so as not to cause short circuit inside the charger. The charger should not be carried along with the scooter as far as possible. If it is necessary to carry it, it should be properly damped and placed in the toolbox.

9. Do not disassemble or replace the devices in the charger.



Special electrical appliances are forbidden to disassemble and disassemble without authorization. Do not bump or collide violently when carrying the charger.



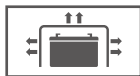
Chargers shall be collected in a dry and ventilated environment to avoid dampness and keep away from inflammable and explosive articles. The ambient temperature is 10-30 °C.



The place where the battery is charged should be away from children.



When plugging or unplugging the power supply, the hands must be kept dry, and it is strictly prohibited for conductive objects to contact the contacts at both ends of the charging hole of the battery box or the charging hole of the connecting wire at the same time.



Neither the charger nor the battery shall be covered with anything to prevent liquid and metal from entering the charger.



The battery life will reduce during long-term storage (if without charging). Therefore, the battery must be fully charged before storage. The battery must be recharged once a month. After long-term storage, the battery must be charged before use.

3. Specification

Performance	
Max speed	25KM/H
Range	70KM
Max load	110KG
Net weight	25KG
Gross weight	28.5KG
Dimension	1900*640*1100mm
Wheelbase	700C**1120mm
Packing size	1530*250*880mm
Climbing slope	8°-250W motor
Recharge cycles	About 500times
charge time	4-6H 36V2A

Electric system	
Motor:	36V250W rear motor
(Optional)	N/A
Meter(LCD)	5-speed adjustment instrument
Battery:	36V10AH Li-ion battery
(Optional)	N/A
Charger	HP impulse smart charger
Controller	Sine wave controller
PAS	intelligent 1:1 assist system
Throttle	Sensor, N/A

Specification

Main components	
Frame	700C*500 AL6061
Tyres	CST 700Cx38C with Reflective
Rim	HJC Double alloy rim
Front fork	ZOOM AL Lightweight suspension
Front brake	TEKTRO V brake
Rear brake	TEKTRO V brake
Brake lever	Cast aluminum
Rear derailleur	SHIMANO Acera system
Front derailleur	N/A
Shifter	SHIMANO M360 system
Gears	SHIMANO HG31 system
Hub	JOY Aluminum 36H*13G*QR:12L
Chainring Crank	PROWHEEL Forged AL-6061-T6
Stem	ZOOM DIE-casting Alloy
Seat post	ZOOM DIE-casting Alloy
Chain	KMC Z51
Chain wheel	All plastic
Mudguard	Pet inside with 5 alloy strips
Saddle	Velo Comfort
Pedal	VP Aluminum
Headsets/B.B	VP Integrated Threadless
Lighting	LED 3V AA battery by OFF/ON
Reflector	CATEYE PMMA material

Yadea Technology Group Co.,Ltd

Wuxi Yadea Export/Import Co.,Ltd

EC Declaration of Conformity

The undersigned,

Wuxi Yadea Export/Import Co.,Ltd, Dongsheng Road,
Dacheng Industrial Zone, Anzhen Town, Xishan District,
Wuxi, Jiangsu, China

Certifies, that the design and manufacturing of this E-Scooter Product

Product Brand Name: Enox-Yadea

Product Model No.: EBX37

Conforms to the following directives:

Standard:

EN ISO 12100:2010

EN 15194:2017

related to CE Directive(s):

2006/42/EC (Machinery)

无锡雅迪进出口有限公司
Wuxi Yadea Export/Import Co.,Ltd